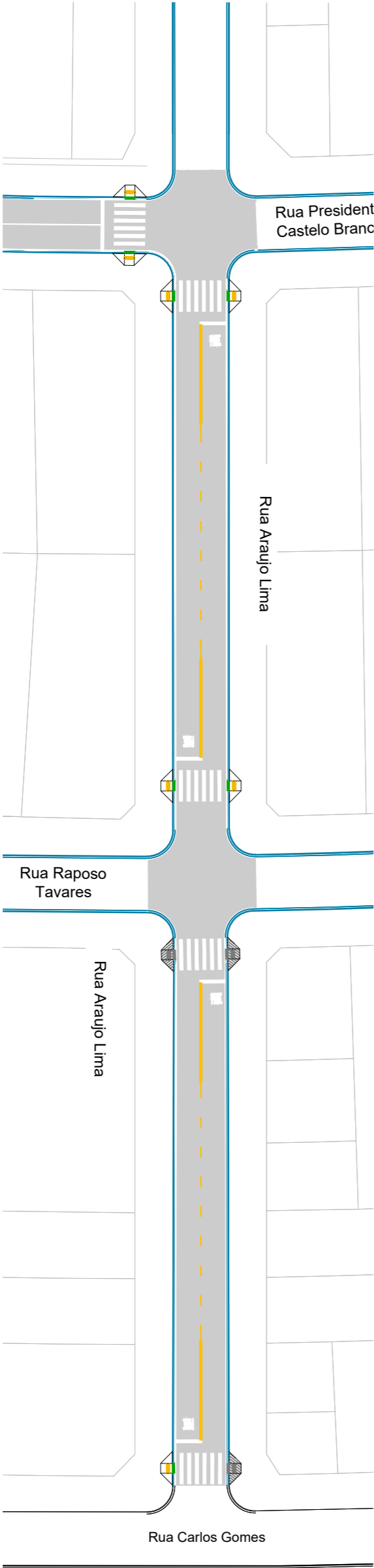
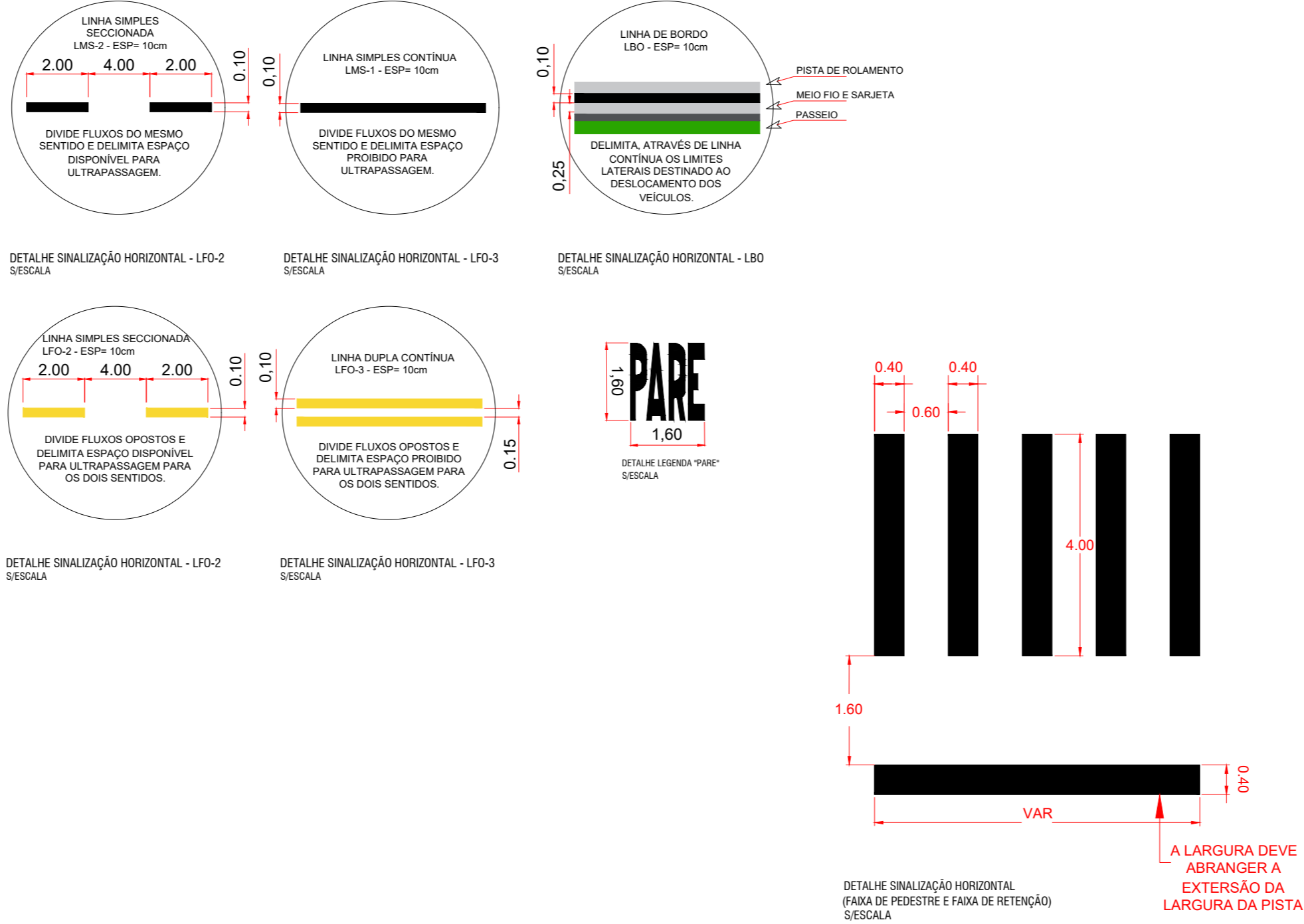


PLANTA BAIXA
ESC 1:750



PLANTA BAIXA
ESC 1:750



QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO								
Descrição	Linha Dupla Seccionada (LFO-2)	Linha Dupla Contínua (LFO-3)	Linha Simples Contínua (LMS-1)	Linha Simples Seccionada (LMS-2)	Linha de Bordo (LBO)	Linha de Retenção (LRE)	Faixa de Pedestre (FTP)	Pintura PARE
Trechos	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)
Avenida Castro Alves	-	-	3,00	3,09	31,62	4,96	38,40	11,28
Rua Joaquim Nabuco	7,31	12,00	-	-	65,89	6,40	44,80	11,28
Avenida Passos	-	-	1,50	1,60	20,88	2,52	22,40	-
Rua Voluntários da Pátria	1,10	6,00	-	-	15,97	3,24	22,40	5,64
Rua Emilio Gomes	4,14	6,00	-	-	39,52	3,26	22,40	2,82
Rua Raposo Tavares	-	-	6,00	9,48	101,38	10,64	86,40	-
Rua Presidente Castelo Branco	-	-	6,00	7,31	95,30	12,52	76,80	-
Rua Antônio Gonzaga	2,39	12,00	-	-	36,07	6,32	44,80	11,28
Rua Araujo Lima	2,25	12,00	-	-	37,55	6,32	38,40	11,28
Rua Nestor Victor	1,08	6,00	-	-	19,46	3,28	19,20	5,64
Rua Senador Vergueiro	1,09	6,00	-	-	16,66	3,16	19,20	5,64
Avenida Visconde do Rio Branco	-	-	1,50	1,62	16,22	2,92	25,60	-
Rua Valdemar Rodrigues	1,31	6,00	-	-	20,43	2,82	22,40	-
	20,67	66,00	18,00	23,10	516,95	68,36	483,20	64,86

LFO-2 - divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são permitidos.

LFO-3 - divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

LMS-1 ordena fluxos de mesmo sentido de circulação delimitando o espaço disponível para cada faixa de trânsito e regulamentando as situações em que são proibidas a ultrapassagem e a transposição de faixa de trânsito, por comprometer a segurança viária.

LMS-2 - ordena fluxos de mesmo sentido de circulação, delimitando o espaço disponível para cada faixa de trânsito e indicando os trechos em que a ultrapassagem e a transposição são permitidas.

LBO - delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

LRE - indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.

FTP-1 - delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos.

Assessoria Técnica em Engenharia Civil Ltda.

email: engenharia@acassessoriatecnica.com.br

Fone: (44) 3624-7775

Avenida Pirapó, 5538 - Zona 03, CEP- 87502-140, Umuarama - PR

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

OBRA	CONTEÚDO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	- PLANTA BAIXA DE SINALIZAÇÃO;
PÉROLA-PR	- QUANTITATIVO;
	- DETALHE.

PROPRIETARIO	INDICADA
MUNICIPIO DE PÉROLA-PR	DATA
CNPJ: 81.478.133/0001-70	JULHO/2023
LOCAL	Nº DO CONTRATO
TRECHOS DIVERSOS - PÉROLA/PR	
PROJETO	